**Název přístaviště**

**PROVOZNÍ ŘÁD**

**Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**

**Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12**

**110 15 Praha 1**

****

**měsíc 20xx**

**OBSAH**

[a. OBECNÉ INFORMACE 4](#_Toc536431386)

[a.1 Vlastník přístaviště 4](#_Toc536431387)

[a.2 Provozovatel přístaviště 4](#_Toc536431388)

[a.3 Umístění 4](#_Toc536431389)

[a.4 Osoba zodpovědná za provoz 5](#_Toc536431390)

[a.5 Územně příslušný vodoprávní orgán 5](#_Toc536431391)

[b. Technické údaje o přístavišti 5](#_Toc536431392)

[b.1 Název, umístění a stručný popis 5](#_Toc536431393)

[b.1.1 Název přístaviště 5](#_Toc536431394)

[b.1.2 Umístění přístaviště 5](#_Toc536431395)

[b.1.3 Stručný popis přístaviště a jeho funkce 5](#_Toc536431396)

[b.1.4 Základní technické údaje o kapacitě nebo výkonu 6](#_Toc536431397)

[b.1.5 Výčet částí a vybavení, kterých se provozní řád týká 6](#_Toc536431398)

[b.2 Doklady k provozu přístaviště 6](#_Toc536431399)

[b.3 Kategorie vodního díla 6](#_Toc536431400)

[c. Provozní údaje 6](#_Toc536431401)

[d. pokyny pro provoz a údržbu 6](#_Toc536431402)

[d.1 Provozní pokyny 6](#_Toc536431403)

[d.1.1 Obecná pravidla 7](#_Toc536431404)

[d.1.2 Pravidla užívání osobní lodní dopravou 11](#_Toc536431405)

[d.1.3 Pravidla užívání malými plavidly 11](#_Toc536431406)

[d.1.4 Pravidla užívání posádkami, cestujícími a návštěvníky 11](#_Toc536431407)

[d.2 Povinnosti Provozovatele, provádění revizí a údržby 11](#_Toc536431408)

[e. Pokyny pro provoz v zimním období 12](#_Toc536431409)

[f. mimořádné situace, opatření při zastavení plavby 12](#_Toc536431410)

[f.1 Poruchy a havárie 12](#_Toc536431411)

[f.2 Opatření při zastavení plavby 13](#_Toc536431412)

[f.2.1 Provoz za povodňových situací 14](#_Toc536431413)

[f.2.2 Provoz po opadnutí povodně 16](#_Toc536431414)

[f.3 Situace vyvolané nebezpečím teroristického ohrožení 17](#_Toc536431415)

[g. Důležité adresy a telefonní čísla 17](#_Toc536431416)

[h. zásady spolupráce mezi osobami, které se podílejí na provozu vodního díla 17](#_Toc536431417)

[i. pokyny pro zabezpečení souladu provozního řádu se souvisejícími předpisy 17](#_Toc536431418)

[j. ustanovení o rozsahu, četnosti, místě a druhu pravidelných měření a pozorování 17](#_Toc536431419)

[k. další údaje 18](#_Toc536431420)

[k.1 Doba platnosti provozního řádu vodního díla 18](#_Toc536431421)

[k.2 Provádění změn provozního řádu při změně stavby vodního díla nebo při změně podmínek provozu vodního díla 18](#_Toc536431422)

[k.3 Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby 18](#_Toc536431423)

[k.4 Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů 18](#_Toc536431424)

[k.4.1 Základní předpisy 19](#_Toc536431425)

[k.4.2 Vnitřní předpisy 19](#_Toc536431426)

[k.5 Přehled opatření zajišťujících bezpečnost pracovníků 19](#_Toc536431427)

[l. přílohy: 19](#_Toc536431428)

# OBECNÉ INFORMACE

## Vlastník přístaviště

Ředitelství vodních cest ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Telefon: +420 225 131 732

e-mail: [rvccr@rvccr.cz](mailto:rvccr@rvccr.cz)

[www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

## Provozovatel přístaviště

Ředitelství vodních cest ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Telefon: +420 225 131 732

e-mail: [rvccr@rvccr.cz](mailto:rvccr@rvccr.cz)

[www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

(dále jen Provozovatel)

## Umístění

Tok:..................................................................... xxx

Říční km:............................................................. xxx – xxx (xxx břeh)

Číslo hydrologického pořadí................................ xxx

Kraj:..................................................................... xxx

ORP:.................................................................... xxx

Obec (k.ú.):.......................................................... xxx (k.ú.xxx)

Správce toku:....................................................... Povodí xxx, státní podnik

adresa

## Osoba zodpovědná za provoz

Jméno:

Telefon:

e-mail:

## Územně příslušný vodoprávní orgán

název

ulice

PSČ obec

# Technické údaje o přístavišti

## Název, umístění a stručný popis

### Název přístaviště

Název vodního díla je „xxx“

### Umístění přístaviště

Přístaviště xxx je umístěno u xxx břehu xxx, mezi ř.km xxx – xxx, GPS xxx - xxx. Je vymezeno plavebními znaky xxx.

### Stručný popis přístaviště a jeho funkce

Přístaviště je určeno přednostně pro xxx. Tvoří jej xxxx o rozměrech xxx. Plovoucí molo je koncipováno jako bezobslužné, konstrukce daleb umožňuje bezpečné plování jednotlivých sekcí v rozsahu hladin xxxx m n.m. (hydrostatická hladina ve zdrži xxx jezu) – xxx m n.m. (hladina odpovídající průběhu povodně xxx).

Popis xxx

Podél celého přístavního mola je zajištěna hloubka min. xxx m při hydrostatické hladině ve zdrži xxx jezu xxx m n.m.

### Základní technické údaje o kapacitě nebo výkonu

Přístaviště je určeno pro stání xxx ks plavidel největších rozměrů. Na přístavišti jsou k dispozici břehové přípojky pro plavidla v pNINočtu x x xx A 230 V zásuvka CEE, s celkovým příkonem xxx A 230 V. Přípojky pro zásobování pitnou vodou x x ½“ s NITO spojkou / C52 předpokládají maximální odběr x l/s.

### Výčet částí a vybavení, kterých se provozní řád týká

* xxxx

## Doklady k provozu přístaviště

Přístaviště bylo vybudováno a je provozováno na základě těchto dokladů:

Stavební povolení vydané xxx č.j. xxx ze dne xxx

Kolaudační souhlas vydaný xxx č.j. xxx ze dne xxx

Lodní osvědčení vydané xxx č.j. xxx ze dne xxx

Rozhodnutí SPS o povolení provozování vydané xxx č.j. xxx ze dne xxx------

Povolení nakládání s vodami není relevantní.

## Kategorie vodního díla

Kategorie není stanovována.

# Provozní údaje

Základními provozními údaji jsou délka přístaviště xxx m, počet stání xxx a šířka stání plavidel xxx m.

# pokyny pro provoz a údržbu

## Provozní pokyny

1. Provoz Přístaviště je celoroční/sezónní od xxx do xxx, po dobu trvání běžných plavebních průtoků, tzn. pro rozsah hladin xxx – xxx m n.m. při odtoku/vodním stavu z/na měrném profilu xxx hodnota. Aktuální provozní informace jsou uveřejňovány na informačních tabulích umístěných na přístupových lávkách.
2. Uživateli Přístaviště jsou se souhlasem Provozovatele Přístaviště vůdci, respektive provozovatelé plavidel ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.
3. Přístaviště je ve smyslu zákona č.114/1995 Sb. určeno pro stání malých plavidel a plavidel osobní lodní dopravy až do vyčerpání jeho kapacity. Pravidla stání jsou stanovena Provozovatelem (Ředitelství vodních cest ČR). V souvislosti se stáním plavidel je Provozovatelem přístaviště stanoven ceník přístavních služeb. Ceník přístavních služeb je veřejně přístupný na informačních vývěskách.
4. Veškeré osoby vstupují na mola na vlastní nebezpečí a mají povinnost řídit se provozním řádem přístaviště a pokyny Provozovatele přístaviště.
5. Provozní řád pro uživatele Přístaviště musí být Provozovatelem veřejně vyvěšen v prostoru přístaviště a uživatelé jsou povinni se těmito zásadami řídit.

### Obecná pravidla

1. Užívat přístaviště mohou pouze plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na přístavišti nezpůsobilé, musí plavidlo neprodleně (do 48 hodin) odstranit mimo přístaviště, pokud Provozovatel přístaviště neurčí jinak. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, Provozovatel přístaviště vymístí plavidlo na náklady jeho provozovatele.
2. Vůdci plavidel a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni důsledně dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě. Poznámka: všechny uvedené předpisy vždy ve znění pozdějších předpisů.
3. Přístaviště je určeno pouze pro stání malých plavidel a plavidel osobní lodní dopravy. Pravidla stání plavidel jsou stanovena Provozovatelem. Stání plavidel a užití přístaviště je bezplatné. Stání plavidel je možné výhradně na základě dokladu vystaveného Provozovatelem přístaviště nebo pomocí přístavní karty. Vůdce plavidla je povinen se seznámit s pravidly provozu na www.rvccr.cz.
4. Bezprostředně po přistání plavidla je vůdce plavidla povinen jej přihlásit ke stání u Provozovatele přístaviště nebo pomocí přístavní karty. Před odplutím je povinen plavidlo odhlásit, pokud není stanoveno jinak. Toto pravidlo neplatí pro plavidla s uzavřenou rezervační smlouvou.
5. Stání v prostoru veřejného přístaviště v části vymezené pro osobní lodní dopravu je možné pouze na dobu nezbytně nutnou pro nastoupení a vystoupení, max. však 15 min.. Tato část přístaviště musí být přednostně uvolněna pro pravidelnou veřejnou osobní dopravu. Časy stání plavidel pravidelné veřejné osobní dopravy jsou zveřejněné u vstupu na přístaviště. Není-li vyčerpána kapacita přístaviště, je pro jedno plavidlo veřejné osobní dopravy povoleno stání po dobu max. 3 hod.. Toto plavidlo je povinné přístaviště neprodleně opustit v případě potřeby přistání jiného plavidla veřejné osobní dopravy pro výstup a nástup cestujících. Ostatní plavidla mohou využít vymezený prostor jen max. na 15 min., přičemž plavidlo nesmí omezit plavidla osobní lodní dopravy a vůdce plavidla nesmí opustit prostor přístaviště.
6. V době od 20:00 do 8:00 je povolené stání pro všechna plavidla. Stání v části vymezené pro ostatní plavidla je možné po dobu max. 24/48 hodin. Po uplynutí této doby musí plavidla prostor přístaviště opustit nejméně na dobu 2 hodin.
7. Dlouhodobé stání plavidel nad rámec předchozího odstavce je povoleno pouze se souhlasem Provozovatele přístaviště a nesmí bránit krátkodobému stání plavidel.
8. Povolené je stání plavidla pouze v šířce do 22 m. Účastníci plavby jsou povinni umožnit přednostní využívání přístaviště pro Integrovaný záchranný systém, Státní plavební správu, Provozovatele přístaviště a správce toku.
9. Plavidlo musí být v přístavišti řádně a bezpečně vyvázáno, a to k vázacím prvkům k tomu určeným. Posádka musí při stání užívat odrazníky proti přímému nárazu plavidla do přístavního mola. Pro vyvazování plavidla je zakázáno používat zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
10. Manévrování podél plovoucího mola musí vůdce plavidla omezit na dobu nezbytně nutnou. Veškeré manévry musí provádět tak, aby neohrozil ostatní plavidla ani zařízení přístaviště. Na manévrujícím plavidle musí být úplná posádka.
11. Po dobu stání plavidla v přístavišti nesmí žádné předměty přesahovat obrys plavidla mimo nástupního můstku v případě jeho použití.
12. Uživatel přístaviště (vůdce plavidla) nesmí / smí opustit plavidlo bez dozoru na přístavišti pouze za následujících podmínek:
    1. v případě, že uživatel neopustí blízké okolí přístaviště (průběžně na loď dohlíží ze břehu): Nesmí být spuštěn lodní motor, na lodi nesmí zůstat zapnutý žádný lihový, plynový ani elektrický spotřebič. Je doporučeno uzavřít všechny ventily, procházející stěnou lodi pod jejím ponorem.
    2. v případě, že uživatel opustí přístaviště a loď zůstává bez dozoru: Žádný lihový, plynový nebo elektrický spotřebič nesmí být opuštěn zapnutý, kromě bezpečnostní pumpy (,,bilge pump“) na dně lodi, spínající samostatně při hromadění vody v lodi. Otvory pod ponorem lodi jsou uzavřeny s výjimkou výpustí vody z kokpitu. Loď je uzamčena a řádně vyvázána a na lodi musí být viditelně umístěn kontakt na provozovatele plavidla. Pro úvazy použije uživatel plavidla dostatečně dimenzovaná, vhodně dlouhá a neporušená lana.
13. Přístaviště je provozováno bez střežení (dozoru), Provozovatel přístaviště neodpovídá za ztrátu nebo poškození vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků Provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje na přístavišti, povinen prokázat svou totožnost.
14. Vstup do prostoru přístaviště je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat pokyny vůdce plavidla. Vstup je na vlastní nebezpečí. Vstup na přístavní molo je zakázán, pokud není u přístaviště řádně uvázané plavidlo.
15. Maximální zatížení každé jednotlivé sekce plovoucího mola (rozměr 3,5 x 20 m) nesmí překročit 40 osob.
16. Uživatelé přístaviště jsou povinni dodržovat podmínky stanovené Provozovatelem přístaviště.
17. Uživatelé přístaviště jsou povinni udržovat čistotu a dodržovat základní hygienická pravidla. Na přístavišti je zakázáno kouření, rybolov a koupání. Uživatelé přístaviště nesmí odhazovat odpadky, odkládat nebo zanechávat osobní předměty nebo součásti lodní výstroje a výzbroje, nádoby na pohonné hmoty (plné ani prázdné), nářadí apod. Odvoz tuhého komunálního odpadu zprostředkuje na základě žádosti vůdce plavidla Provozovatel přístaviště / Vůdce plavidla užívajícího přístaviště si zajistí dodání odpadu do zařízení pro příjem odpadu vlastními prostředky a s odpadem bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 381/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Provádění oprav lodí nebo jejich součástí není možné. Na přístavišti není možno provádět manipulaci s palivem a otevřeným ohněm.
18. Provozní doba přístaviště není omezená a provozuje se celoročně. Mimo provozní dobu je vstup na přístavní molo Provozovatelem zakázán. Stání přes noc od 20:00 do 8:00 hod. je povoleno pouze na výjimku udělenou Provozovatelem.
19. Provoz přístaviště je mimo plavební sezónu uveřejněnou u vstupu na přístaviště povolen pouze se souhlasem Provozovatele.
20. Připojování k odběrným sloupkům elektrické energie je samoobslužné s využitím Přístavní karty.
21. Provoz přístaviště je omezen ve stejném rozsahu jako plavba na xxx a řídí se stavem na řídícím vodočtu xxx. Zastavení plavby nastává v úseku xxx (ř.km xxx) – xxx (ř.km xxx) při překročení průtoku/vodního stavu xxx. Před dosažením tohoto průtoku/vodního stavu jsou všichni provozovatelé plavidel povinni odstranit plavidlo z přístaviště do ochranného přístavu.
22. Chráněné místo umožňuje stání plavidel až do velikosti největšího plavidla definovaného v Příloze 1 odst. 2. písm. a) bod 1. vyhlášky č. 67/2015 Sb., jehož rozměry nepřesahují celkovou délku xxx m a celkovou šířku xxx m. Kapacita chráněného místa je vymezena největší délkou xxx m a xxx šířkami plavidel do celkové šířky xxx m. Kapacita může být naplněna největším plavidlem dle vyhlášky č. 67/2015 Sb. a menšími plavidly, nebo několika menšími plavidly do celkové délky xxx m. Na využití ochranného stání nemá žádné plavidlo nárok ani jej nelze rezervovat.
23. Provozovatel každého plavidla, které bude při zastavení plavebního provozu na přístavišti stát, musí tuto skutečnost nahlásit Provozovateli písemně formou elektronické pošty, datové schránky nebo dopisu, spolu s kontaktními údaji na provozovatele a na osobu mající pohotovost včetně telefonu. Telefon na osobu mající pohotovost je povinen umístit také na vyvázané plavidlo tak, aby byl z mola čitelný. Osoba mající pohotovost musí být telefonicky dostupná a musí zabezpečit možnost provádění manipulace s plavidlem v případě potřeby ze strany provozovatele plavidla nejpozději do 6 hodin od nahlášení. Provozovatel přístaviště neručí za žádné škody způsobené na vyvázaném plavidle, provozovatel plavidla je zodpovědný za škody způsobené plavidlem. Bezprostředně po ukončení období zastavené plavby je provozovatel plavidla povinen přístaviště opustit.

### Pravidla užívání osobní lodní dopravou

1. Plavidlo osobní lodní dopravy smí být vyvázáno u přístavní pozice určené Provozovatelem na pacholata umístěná na dalbách. Maximální úvazná síla je xxx kN.
2. Cestující musí dodržovat pokyny vůdce plavidla a provozní řád i při pohybu po přístavišti. Vůdce plavidel je povinen v období uzavření mola veřejnosti zabezpečit otevření a zavření vrátek pro přístup posádky a cestujících a zodpovídá, že žádné osoby z plavidla nebudou setrvávat na přístavišti.
3. .

### Pravidla užívání malými plavidly

1. Malé plavidlo smí být vyvázáno u přístavní pozice určené Provozovatelem na rohatinky podél přístavní hrany plovoucího mola, pokud jeho výtlak nepřesahuje 30 t, respektive délku 15 m. Při překročení jednoho nebo obou parametrů musí být vyvázáno na pacholata umístěná na dalbách (maximální úvazná síla 60 kN).

### Pravidla užívání posádkami, cestujícími a návštěvníky

## Povinnosti Provozovatele, provádění revizí a údržby

1. Provozovatel je odpovědný za technický stav přístaviště, veškeré konstrukce udržuje plně funkční.
2. Osobou zodpovědnou za provoz, kontrolu a údržbu přístaviště je osoba pověřená dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele, která provádí místní dozor, správu a údržbu určených zařízení, odpovídá za provoz přístaviště podle provozního řádu a plní povinnosti vyplývající z provozního řádu a dalších závazných dokumentů. Musí přitom postupovat podle pokynů provozního řádu včetně případně harmonogramu cyklické údržby.
3. Pověřená osoba předává informace o provedené údržbě a kontrolách, jakož i o všech mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit provoz přístaviště svému nadřízenému dle vnitřních organizačních předpisů.
4. Pověřená osoba Provozovatele je zodpovědná za pravidelný úklid pochozích ploch plovoucího mola i přístupových lávek, odstraňování komunálního odpadu z odpadkových košů a odstraňování plavenin zachycených na konstrukci přístavního můstku a lávky.
5. Provozovatel zabezpečuje uzavření vrátek na přístupech na přístaviště v období xxxx.
6. Ostatní povinnosti Provozovatele jsou vyjmenovány v „harmonogramu cyklické údržby“ – viz kapitola 8 tohoto Provozního řádu.

# Pokyny pro provoz v zimním období

1. Provozovatel přístaviště zajistí v zimním období odklízení sněhu a provede protiskluzová opatření při vzniku námrazy.
2. Přístaviště bude v zimním období uzavřeno, ale plovoucí mola přístaviště zůstanou na hladině toku xxx, která bude dle aktuální hydrologické situace kolísat. Vzhledem ke konstrukci, přístavní mola ledové jevy nepoškodí. Lodě z přístaviště budou před jeho uzavřením vyklizeny.

# mimořádné situace, opatření při zastavení plavby

## Poruchy a havárie

1. V případě mimořádných událostí, ohrožujících funkci nebo bezpečnost přístaviště nebo při ohrožení životů, rozhoduje o způsobu provozu Provozovatel přístaviště ve spolupráci se správcem toku, aby podle svých zkušeností a znalostí omezil hrozící nebezpečí a škody na nejmenší míru. O provedených opatřeních ihned informuje vlastníka a správce toku (vodohospodářský dispečink Povodí xxx, státní podnik) a přímého nadřízeného.
2. Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení - §40 zákona č.254/2001 Sb. o vodách havárií se hlásí: Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky případně správci toku Povodí xxx, státní podnik. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Bezpečnostní „STOP“ tlačítko je nainstalováno pro případ krizové situace z hlediska vzniku požáru tzn. pro vypnutí přívodu elektrické energie zasahující jednotkou hasičů. Tlačítko „STOP“ je uzamčeno proti zneužití speciálním klíčem. Univerzální klíč mají zasahující hasiči k dispozici a stop tlačítko v případě potřeby odemknou a jeho stlačením vypnou přívod elektrické energie pro přístaviště.

## Opatření při zastavení plavby

1. Přístaviště xxx je umístěno mezi ř.km xxx – xxx. V předmětném úseku vodní cesty xxx (ř.km xxx) – xxx (ř.km xxx) se zastavuje plavba při průtoku / vodním stavu xxx z měrného profilu xxx v ř. km xxx. Nejpozději při dosažení tohoto průtoku/vodního stavu musí být **všechna plavidla vyvázaná u přístaviště**, stejně jako z celého úseku vodní cesty, **odstraněna do ochranného přístavu**.
2. Přístavní pozicexxx o celkové délce xxx m splňují parametry chráněného místa přístaviště. Xxx
3. Hydrologické poměry

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **QN** | **Hladina (Bpv)** | **Průtok (Q) v m3.s-1** | **Úroveň vůči konstrukci přístaviště** |
| **Q1** |  |  |  |
| **Q2** |  |  |  |
| **Q5** |  |  |  |
| **Q10** |  |  |  |
| **Q20** |  |  |  |
| **Q50** |  |  |  |
| **Q100** |  |  |  |

1. Úsek řeky xxx v profilu přístaviště xxx je zařazen do povodňového úseku xxx od xxx po xxx. Platí pro něj stupně povodňové aktivity, které se určují podle limnigrafické stanice xxx takto:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Stupeň p.a. | Stav vodočtu (cm) | Průtok (m3.s-1) |
| I. st. bdělost |  |  |
| II. st. pohotovost |  |  |
| III. st. ohrožení |  |  |

1. Stupně povodňové aktivity platné pro přístaviště:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stupeň p.a.** | **Stav vodočtu (cm)** | **Průtok (m3.s-1)** |
| **Hlásný profil xxx** | |
| **I. st. bdělost** |  |  |
| **II. st. pohotovost** |  |  |
| **III. st. ohrožení** |  |  |

**Vůdci plavidel jsou povinni řídit se pokyny Státní plavební správy,**

**Povodí xxx, s.p., Povodňové komise obce / města xxx**

**a Provozovatele přístaviště!!!**

### Provoz za povodňových situací

**1. STAV BDĚLOSTI**

1. **Vyhlášen při vydání varovné předpovědi ČHMÚ nebo stanovení prognózy vodohospodářským dispečinkem Povodí xxx na vzestup průtoků xxx k dosažení limitu pro zastavení plavby tzn.xxx.**
2. Provozovatel přístaviště zajistí sledování vývoje hydrometeorologické situace v lokalitě přístaviště a provádí zápis do povodňového deníku o výše uvedených skutečnostech. Provozovatel přístaviště informuje o vyhlášení stavu bdělosti vedoucího povodňové čety a v případě potřeby zajistí jeho dostupnost, případně mu nařídí pohotovost. Provozovatel přístaviště předběžně zajišťuje prostředky , kterými zabezpečí přístaviště před příchodem povodně, může v případě potřeby odstranit spláví zachycené u přístaviště, případně v případě potřeby odstranit zachycené ledové kry nebo jiné ledové jevy. Provozovatel přístaviště průběžně plní opatření uvedená v harmonogramu cyklické údržby pro zabezpečení před příchodem povodně .

**2. STAV POHOTOVOSTI**

1. **Druhý stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při dosažení limitu pro zastavení plavby tzn.xxx. v hlásném profilu xxx. (POZOR - tento stav a průtok představuje xxx stupeň povodňové aktivity pro úsek toku xxx, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu xxx).**
2. Provozovatel přístaviště zajistí hlídkovou činnost v prostoru přístaviště. Hlídková činnost (jednorázová) se soustředí na kontrolu bezpečného vyvázání plavidel / odstranění plavidel z přístaviště před zastavením plavby a v případě porušení výše uvedených pravidel Provozovatel zajistí v případě potřeby odstranění plavidel z prostoru přístaviště nebo jejich nasměrování do ochranných přístavů či chráněných míst – např. do xxx.
3. Provozovatel přístaviště provede xxx, uzavře branku a odpojí přívod elektrické energie xxx, zkontroluje ukotvení přístaviště a prostřednictvím povodňové hlídky zjišťuje skutečnosti, které by mohly ohrozit přístaviště během povodně. Jedná se především o identifikaci ledů, spláví, zachycených stromů případně jiných předmětů nad přístavištěm, které by mohly během povodně ohrozit stabilitu přístaviště. O vzniklé potenciálně nebezpečné situaci informuje správce toku a v případě potřeby, po dohodě s ním, zajistí jejich bezpečné odstranění.

**3. STAV OHROŽENÍ**

1. **Třetí stupeň povodňové aktivity pro přístaviště je vyhlášen při vodním stavu / průtoku xxx. v hlásném profilu xxx. (POZOR - tento stav a průtok představuje xxx stupeň povodňové aktivity pro úsek toku xxx, pro který platí stupně SPA z hlásného profilu xxx).**
2. Tato situace v souvislosti s prognózou na další stoupání vody v toku xxx charakterizuje povodňovou situaci včetně nepříznivých doprovodných jevů. Jedná se o výrazné zvýšení neseného spláví na hladině Vltavy a dalších někdy i velkých předmětů plovoucích na hladině, které v případě zachycení u přístaviště mohou ovlivnit jeho volný pohyb s hladinou vody, případně při nepříznivém namáhání mohou způsobit škodlivé deformace na konstrukci přístaviště. Při 3.SPA dochází k zatopení břehové komunikace, omezení pozemního přístupu na přístaviště, zatopení pochozích ploch přístaviště apod.
3. Vyhlášení provede Provozovatel přístaviště, organizuje hlídkovou činnost (prostřednictvím určeného pracovníka kontroluje přístaviště) na přístavišti v souvislosti s vývojem hydrometeorologické situace a zajišťuje informace o stavu hladin, průtocích a případně o časovém průběhu povodně a prognóze vývoje vodních stavů a průtoků v profilu přístaviště a vede zápisy (související s povodňovou ochranou) v povodňovém deníku. V případě potřeby prostřednictvím povodňové čety zajistí odstranění zachyceného spláví nebo ledových ker.

### Provoz po opadnutí povodně

1. Pominou-li příčiny nebezpečí povodně, odvolává Provozovatel přístaviště jednotlivé stupně povodňové aktivity (zápisem v povodňovém deníku). Provozovatel přístaviště zajistí úklid zachyceného spláví, sedimentů apod. na konstrukci přístaviště.
2. Provozovatel přístaviště zajistí prohlídku (o termínu prohlídky informuje správce toku a plavební úřad) objektů přístaviště za účelem posouzení jejich stavu, podmínky obnovení provozu přístaviště a zjištění celkových povodňových škod momentálních i následných spojených s přerušením provozu a návrhu opatření k jejich odstranění ve sledu podle důležitosti.
3. Zprávu o provedené prohlídce a soupis škod předkládá Provozovatel přístaviště povodňové komisi města xxx, Povodí xxx, státní podnik, a Státní plavební správě.
4. Provozovatel přístaviště zajistí postupnou obnovu provozu přístaviště ve smyslu harmonogramu cyklické údržby.
5. Pokud dojde k zaplavení elektrických rozvodů, smí být elektrický proud znovu zapojen až po provedené revizi celého elektrického zařízení.

## Situace vyvolané nebezpečím teroristického ohrožení

1. Za situací teroristického ohrožení Provozovatel zajistí zvýšenou četnost obchůzek, event. uzavře vstup na přístaviště.

# Důležité adresy a telefonní čísla

Vodoprávní úřad xxx

Územní hygienik xxx

Hasičský záchranný sbor 150, 112

Policie České republiky 158

Rychlá zdravotnická záchranná služba 155

Policie České republiky, poříční oddělení xxx

Městská policie 157

Orgány krizového řízení xxx

Inspektorát České inspekce životního prostředí xxx

Správce vodního toku a správce povodí Povodí xxx, státní podnik

Státní plavební správa, pobočka xxx xxx

# zásady spolupráce mezi osobami, které se podílejí na provozu vodního díla

Cyklická údržba se provádí dle dále uvedené tabulky.

# pokyny pro zabezpečení souladu provozního řádu se souvisejícími předpisy

1. Provozní řád byl zpracován ve smyslu vyhlášky MZe č.216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a podle technické normy vodohospodářské TNV 75 29 20.
2. Pro přístaviště se nezpracovává manipulační řád ani jiný manipulační řád vodního díla není pro přístaviště relevantní.

# ustanovení o rozsahu, četnosti, místě a druhu pravidelných měření a pozorování

1. Pro přístaviště nejsou vymezena pravidelná měření a pozorování při provozu vodního díla, vyjma povinných prohlídek a revizí vymezených v harmonogramu cyklické údržby.

# další údaje

## Doba platnosti provozního řádu vodního díla

1. Provozní řád platí do odvolání.

## Provádění změn provozního řádu při změně stavby vodního díla nebo při změně podmínek provozu vodního díla

1. Stanovený termín revize provozního řádu – 1x za 5 let.
2. Změny provozního řádu provádí majitel přístaviště a seznámí s nimi aktuální uživatele přístaviště

## Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a údržby

1. Provozovatel přístaviště vede provozní deník do kterého zaznamenává veškeré opravy, provedenou údržbu a informace o zvýšených průtocích a zastavení plavby. Za vedení tohoto deníku je zodpovědná osoba dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele. Kontrolu záznamů a kontrolu dodržování provozního řádu provádí osoba dle vnitřních organizačních předpisů Provozovatele.

## Soubor bezpečnostních, požárních a hygienických pokynů

1. Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) je velice obsáhlá a existuje pro ni velké množství zákonů a předpisů. Ty se neustále vyvíjí, a proto je v této oblasti kladen velký důraz na pravidelné školení obsluhy. Z uvedené oblasti jsou pro přístaviště Provozovatelem přístaviště zpracovávány a pravidelně základní směrnice aktualizovány.
2. V následujících kapitolách jsou uvedeny základní předpisy a zásady, které je třeba při provozu přístaviště respektovat.

### Základní předpisy

Základní právní předpisy související s danou problematikou:

* + Zákoník práce, v platném znění
  + Nařízení vlády č.361/2007 Sb. Podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
  + Nařízení vlády č.495/2001 Sb. Podmínky pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích a čistících a desinfekčních prostředků
  + Nařízení vlády č.21/2003 Sb. Technické požadavky na osobní ochranné pracovní prostředky

### Vnitřní předpisy

• Provozní řád vodního díla

• Povodňový plán organizace

• Vnitřní organizační předpisy Provozovatele

• Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Dokumentace a předpisy uvedené v předchozím jsou trvale uloženy u Provozovatele. Musí být kdykoliv přístupny nejen obsluze, ale i kontrolním orgánům.

## Přehled opatření zajišťujících bezpečnost pracovníků

1. Každý pracovník Provozovatele přístaviště je vybaven osobními ochrannými pracovními prostředky pro provádění speciálních prací. Dále je přístaviště vybaveno záchrannými prostředky. Záchranné prostředky jsou osazeny na zábradlí přístaviště a jsou opatřena informační tabulí s návodem o jejich použití.

# přílohy:

1. Situace přístaviště
2. Protokol seznámení obsluhy s provozním řádem
3. Harmonogram cyklické údržby
4. Tabulka aktualizací provozního řádu
5. Provozní deník
6. Povodňový deník